



EVROPSKA UNIJA
EVROPSKI SKLAD ZA
REGIONALNI RAZVOJ

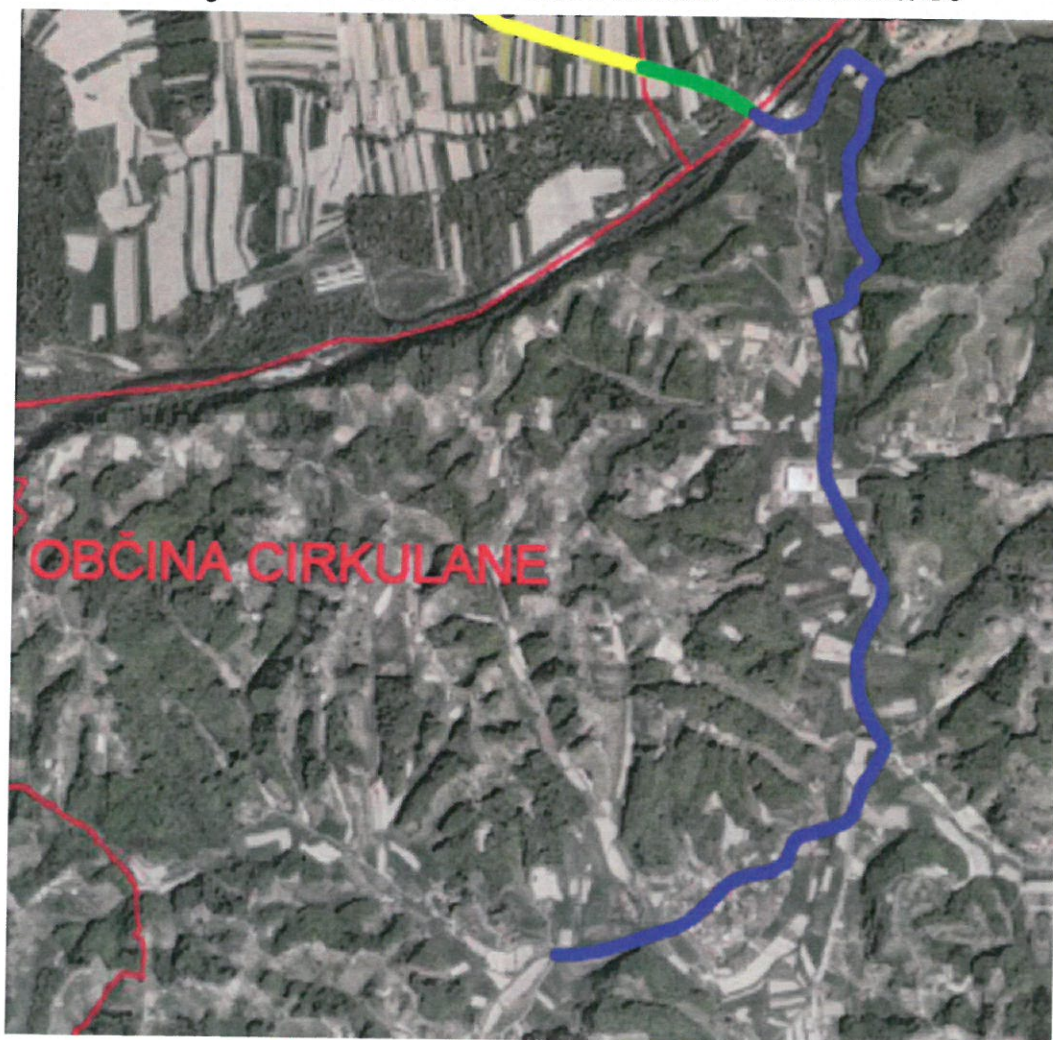
»Naložbo sofinancirata Evropska unija iz Evropskega sklada za regionalni razvoj in Republika Slovenija«

Številka: 430-5/2019-3.1

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije (IZP (IDZ) in PZI) na območju občine Cirkulane

Gradnja regionalne kolesarske povezave Ptuj – Markovci – Gorišnica – Cirkulane



Cirkulane, maj 2019

Naziv investicijskega projekta:

**Gradnja regionalne kolesarske povezave
Ptuj – Markovci – Gorišnica – Cirkulane**

Investitor:

Občina Cirkulane, Cirkulane 58, 2282 Cirkulane

Odgovorna oseba za nadzor in izvedbo projektne naloge (ime, priimek, podpis, žig):

Nina Horvat, direktorica občinske uprave Občine Cirkulane



Izdelovalec projektne naloge št. 430-5/2019-3.1 (ime, priimek, podpis, žig):

Ivan Stopajnik, višji referent za investicije in komunalno infrastrukturo

Leonida Škrinjar, višji svetovalec za družbene dejavnosti in promet

[Handwritten signature of Ivan Stopajnik]
[Handwritten signature of Leonida Škrinjar]

Kraj in datum izdelave dokumenta:

Cirkulane, maj 2019

KAZALO VSEBINE

1	NAVEDBA INVESTITORJA IN IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE, UPRAVLJAVCA TER STROKOVNIH SODELAVCEV	5
1.1	<i>Navedba investitorja</i>	5
1.2	<i>Navedba izdelovalca projektne naloge</i>	5
2	ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO.....	6
2.1	<i>Analiza stanja.....</i>	6
2.2	<i>Temeljni razlog za investicijsko namero</i>	11
2.3	<i>Predmet investicije</i>	12
2.4	<i>Cilj investicije.....</i>	12
3	OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN PREDLOGI REŠITEV	13
3.1	<i>Opredelitev osnovnih tehnično-tehnoloških rešitev v okviru investicije</i>	13
3.2	<i>Opis in grafični prikaz lokacije</i>	14
3.3	<i>Odsek CIRKULANE</i>	15
4	OBSTOJEČA RAZPOLOŽLJIVA DOKUMENTACIJA	17
5	SMERNICE, UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV ZA IZDELAVO PROJEKTA	17
6	PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA K PROJEKTU.....	18
7	TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE.....	19
7.1	<i>Splošno</i>	19
7.2	<i>Podloge za projektiranje</i>	19
7.3	<i>Smernice za projektiranje.....</i>	19
7.4	<i>Planska doba</i>	26
7.5	<i>Normalni prečni profil</i>	27
8	RECENZIJA.....	27
9	POSEBNI POGOJI ZA IZVEDBO	28
10	SPECIFIKACIJA PONUDBE	29
11	ROK IZVEDBE PROJEKTA.....	30

KAZALO SLIK

<i>Slika 1: Načini potovanja v Mestni občini Ptuj leta 2003 in 2016 Vir: Celostna prometna strategija Mestne občine Ptuj.....</i>	<i>6</i>
<i>Slika 2: Umrljivost na 100.000 prebivalcev, povprečje 2011-2013 Vir: Celostna prometna strategija Mestne občine Ptuj, 2017.....</i>	<i>7</i>
<i>Slika 3: Obseg dnevnih migrantov v/s Ptuja glede na druge občine v letu 2015.....</i>	<i>8</i>
<i>Slika 4: Obseg dnevnih migrantov glede na druge občine in smer poteka prometa v letu 2015.....</i>	<i>9</i>
<i>Slika 5: Prometne obremenitve (PLDP) v letu 2017 na odseku Ptuj – Markovci – Gorišnica – Cirkulane.....</i>	<i>10</i>
<i>Slika 6: Prikaz območja izvajanja projekta in potek kolesarske povezave na območju posamezne občine.....</i>	<i>14</i>
<i>Slika 7: Karta poteka kolesarskega odseka Cirkulane.....</i>	<i>15</i>

KAZALO TABEL

<i>Tabela 3: Predvidena izvedba kolesarskih poti na odseku CIRKULANE</i>	<i>15</i>
--	-----------

1 NAVEDBA INVESTITORJA IN IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE, UPRAVLJAVCA TER STROKOVNIH SODELAVCEV

1.1 Navedba investitorja

INVESTITOR	
Naziv	OBČINA CIRKULANE
Naslov	Cirkulane 58, 2282 Cirkulane
Telefon	02 795 34 20
Telefax	02 795 34 21
E-pošta	obcina.cirkulane@cirkulane.si
Spletna stran	https://www.cirkulane.si/
Odgovorna oseba (žig in podpis)	Antonija Žumbar, županja

1.2 Navedba izdelovalca projektne naloge

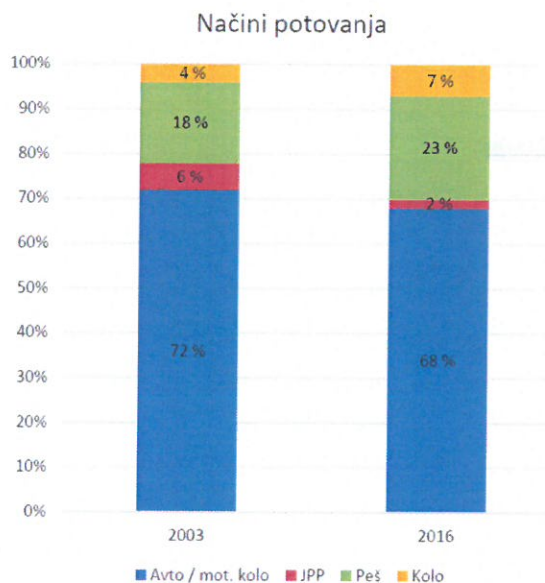
IZDELOVALEC PROJEKTNE NALOGE	
Naziv	OBČINA CIRKULANE
Naslov	Cirkulane 58, 2282 Cirkulane
Odgovorna oseba	Antonija Žumbar, županja
Telefon	02 795 34 20
Telefax	02 795 34 21
E-pošta	obcina.cirkulane@cirkulane.si
Spletna stran	https://www.cirkulane.si/
Davčna številka	SI52739813
Transakcijski račun	TRR 01396 01000 19689
Odgovorna oseba za pripravo projektne naloge	Nina Horvat, direktorica občinske uprave Občine Cirkulane
Priprava projektne naloge	Ivan Stopajnik, višji referent za investicije in komunalno infrastrukturo Leonida Škrinjar, višji svetovalec za družbene dejavnosti in promet
Telefon	02 795 34 23, 02 795 34 26
E-pošta	infrastruktura@cirkulane.si, promet@cirkulane.si

2 ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

2.1 Analiza stanja¹

Nizki delež potovanj s kolesom

Pretežni del potovanj opravijo Ptujčani z osebnim avtomobilom. Delež potovanj s kolesom je v preteklosti bil zelo majhen in je znašal le 4%. Obseg kolesarskega prometa se je sicer v zadnjem obdobju povečeval in znaša 7%, s čimer je Ptuj še vedno precej oddaljen od kolesarsko najrazvitejših mest v Sloveniji. Pri čemer pa je potrebno opozoriti, da je podatke o načinih potovanja zelo težko med seboj primerjati, saj lahko slednji v odvisnosti od letnega časa, obsega vzorca in načina zajemanja zelo nihajo.



Slika 1: Načini potovanj v Mestni občini Ptuj leta 2003 in 2016

Vir: Celostna prometna strategija Mestne občine Ptuj

Posledice čezmerne rabe osebnega avtomobila nižajo splošno raven kakovosti življenja v mestu. Prebivalci mesta so v večji meri izpostavljeni hrupu in emisijam, predvsem trdim delcem v zraku PM10.

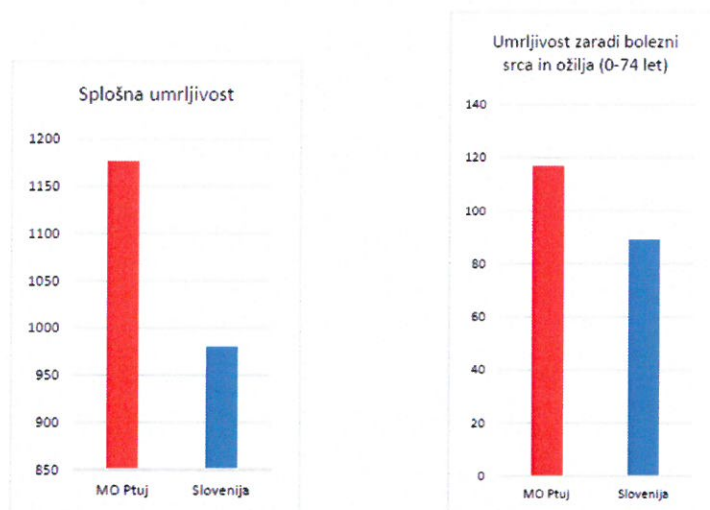
Stopnja motorizacije v Mestni občini Ptuj je s 536 avtomobili na 1.000 prebivalcev precej nad slovenskim povprečjem, ki je leta 2015 znašalo 523 avtomobilov na 1.000 prebivalcev. Iz podrobnejše analize lastništva osebnih avtomobilov po gospodinjstvih je razvidno, da imata skoraj dve tretjini gospodinjstev v lasti dva ali več osebnih avtomobilov.

¹ Vir: Celostna prometna strategija Mestne občine Ptuj, 2017

Neaktiven življenjski slog

Kazalniki zdravja v MO Ptuj na splošni ravni niso tako slabi, izpostaviti pa velja dva dejavnika, ki nista spodbudna in bi ju z večjim deležem aktivne mobilnosti, med katero uvrščamo tudi kolesarjenje lahko izboljšali. Gre za splošno umrljivost in umrljivost zaradi bolezni srca in ožilja, ki so na Ptuj precej nad slovenskim povprečjem.

Na Ptuj je splošna umrljivost v letih od 2011-2013 znašala 1.176 na 100.000 prebivalcev, kar je 196 nad slovenskim povprečjem z 980. Umrljivost zaradi bolezni srca in ožilja je v tem obdobju znašala 117, kar je 28 nad slovenskim povprečjem z 89.



Slika 2: Umrljivost na 100.000 prebivalcev, povprečje 2011-2013

Vir: Celostna prometna strategija Mestne občine Ptuj, 2017

V zadnjem obdobju so se na ravni celotne države, kot na Ptuj precej poslabšali tudi dejavniki tveganja za zdravje. Premajhna telesna dejavnost oziroma vse bolj sedeči življenjski slog pa predstavlja resno tveganje za pojav različnih bolezni. Prekomerna telesna teža in debelost je posebej zaskrbljujoča pri otrocih in mladostnikih. V zadnjih petindvajsetih letih se je delež debelih fantov v starosti od 7 do 18 let povečal s 5,5% na 12,7% pri dekletih v istem starostnem obdobju pa s 3,3% na 7,9%. Priporočena dnevna telesna dejavnost za odrasle in starejše je 30 minut, za otroke in mladostnike pa 60 minut dnevno.

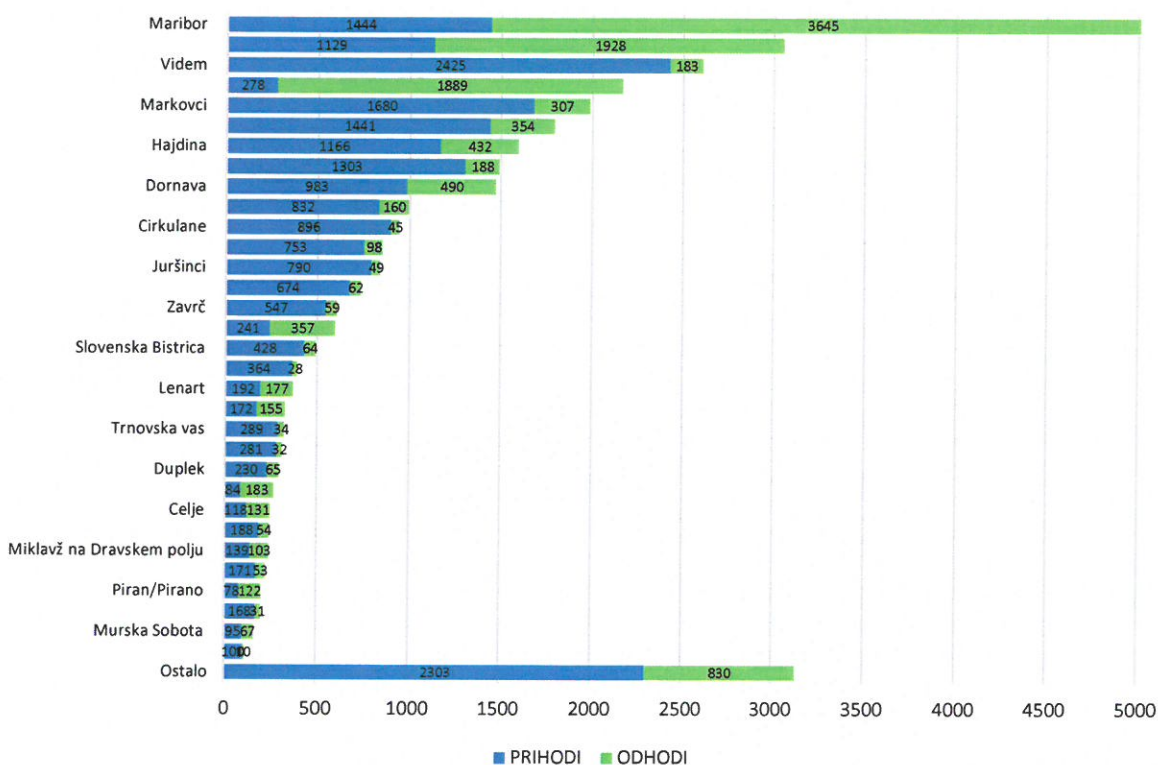
Žal številni tega ne dosegajo, aktivna mobilnost, kot sta kolesarjenje in hoja pa bi lahko bistveno prispevala k dvigu telesne dejavnosti. Predvsem otroci bi lahko s kolesarjenjem in hojo v šolo dvignili svojo telesno dejavnost, vendar morajo zato biti na voljo varne kolesarske in pešpoti. Občina torej ima možnost, da z vzpostavljanjem infrastrukture za kolesarje in pešce vpliva na dvig aktivne mobilnosti in s tem k bolj zdravemu načinu življenja med prebivalci.

Žal trenutno stanje v MO Ptuj ni vzpodbudno, saj do večine šol in ostalih pomembnih institucij ne vodijo sklenjene in varne kolesarske ter pešpoti. Posledica je dejstvo, da večina otrok prihaja v osnovne šole na neaktiven način tako, da jih starši z osebnim avtomobilom ali šolski avtobusi prepeljejo od vrat do vrat. To je razvidno tudi iz anket, ki so se opravljale v času izvajanja

ozaveščevalne aktivnosti Prometna kača, ki otroke in njihove starše spodbuja k rabi okolju prijaznih načinov mobilnosti.

Delovne migracije

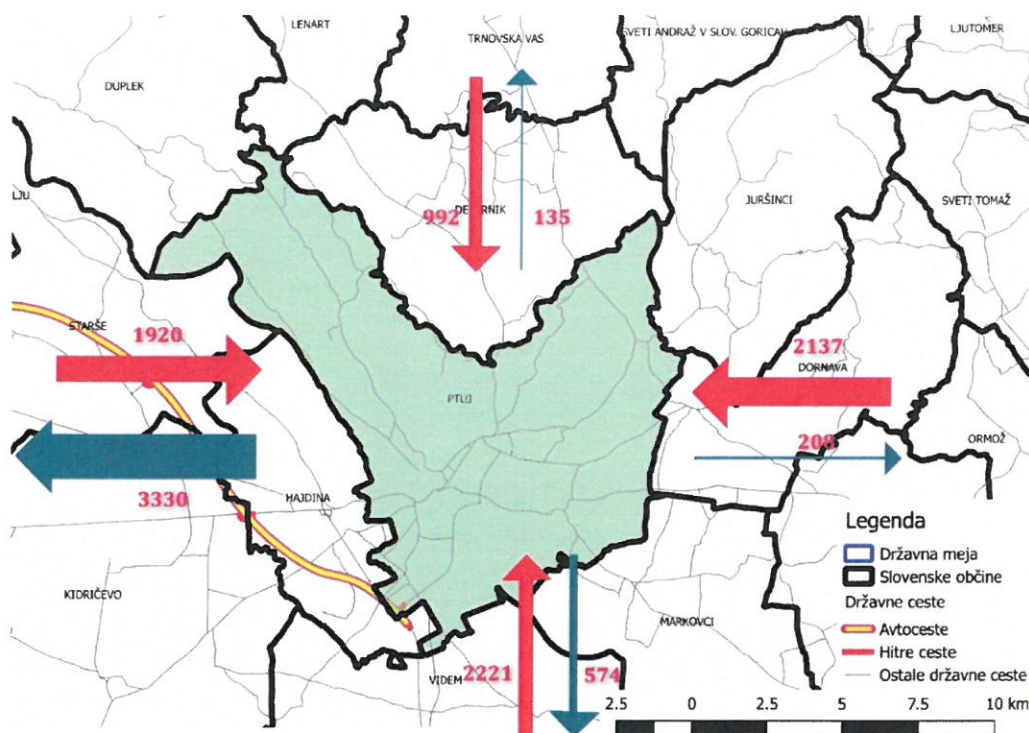
Iz drugih občin prihaja na delo v Mestno občino Ptuj dobrih 12 % več delavcev, kot jih odhaja na delo v druge občine, kar je iz gospodarskega vidika pozitivno in le potrjuje središčni položaj Ptuja v Spodnjem Podravju. To se odraža tudi v večjem številu potovanj z osebnim avtomobilom in večjih parkirnih potrebah v mestu in neposredni okolici.



Slika 3: Obseg dnevnih migrantov v/s Ptuja glede na druge občine v letu 2015

Vir: Celostna prometna strategija Mestne občine Ptuj

Dnevna potovanja so tako najizrazitejša v/iz zahodne smeri, nakar sledijo še vzhodna smer ter južna in severna smer.



Slika 4: Obseg dnevnih migrantov glede na druge občine in smer poteka prometa v letu 2015

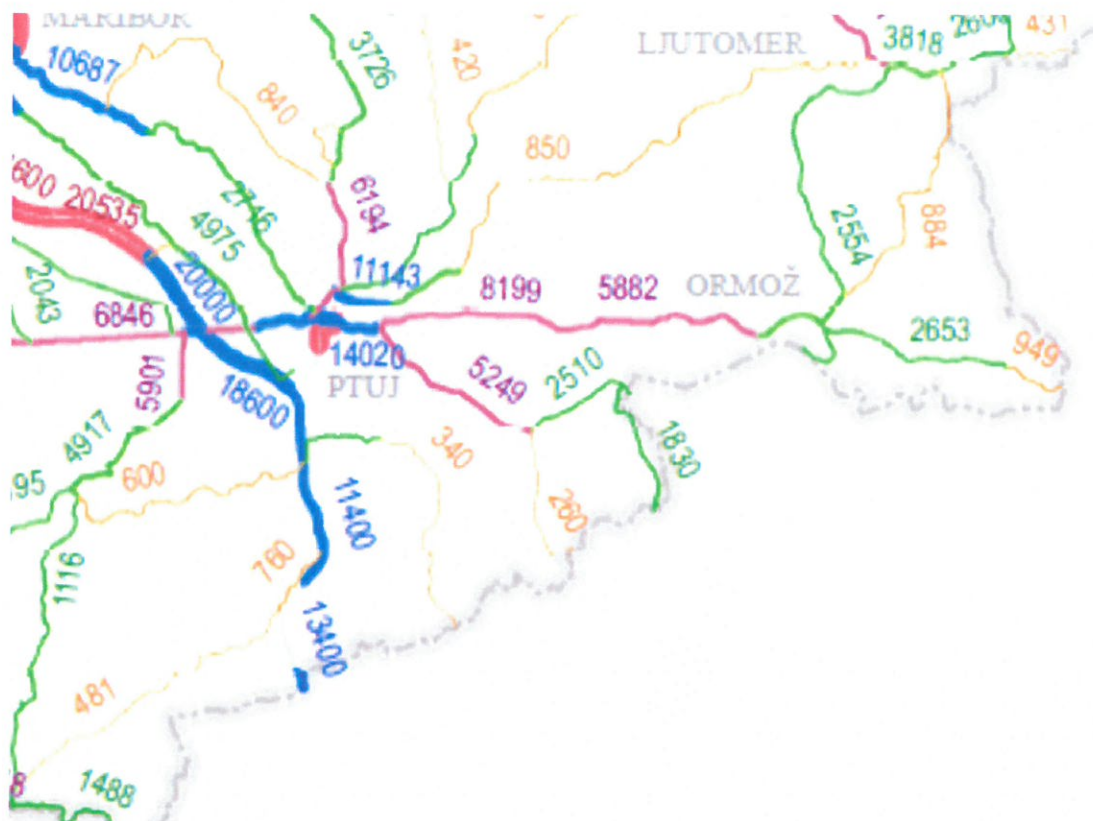
Vir: Celostna prometna strategija Mestne občine Ptuj

Določen potencial za zmanjšanje avtomobilskega prometa in predvsem parkirnega pritiska v središču mesta predstavlja uvedba dodatnih parkirišč P + R, konkretno »Parkiraj in se pelji« ter »Parkiraj in pojdi s kolesom«, ki so nekoliko odmaknjena od mesta ter delovnim migrantom iz okoliških občin omogočajo parkiranje vozila in nadaljevanje poti v mesto z avtobusom ali s kolesom. Vsekakor bi ta alternativa postala konkurenčna le v primeru v celoti plačljivega parkiranja v središču mesta.

Prometna varnost

Prometna varnost kolesarskega prometa se je na državni ravni v zadnjem obdobju poslabšala, saj je število nesreč z udeležbo kolesarjev v porastu, prav tako se je povečalo število poškodovanih in umrlih kolesarjev.

Razlogov za takšno stanje je zagotovo več, med pomembnejše pa poleg dejstva, da se število kolesarjev v zadnjem obdobju konstantno povečuje, spada neustrezna in pomanjkljiva infrastruktura. Na območju MO Ptuj se je v obdobju od 2011 do 2015 pripetilo 80 prometnih nesreč z udeležbo kolesarjev, od katerih je bilo 5 prometnih nesreč s smrtnim izidom ali hudimi telesnimi poškodbami.



Slika 5: Prometne obremenitve (PLDP) v letu 2017 na odseku Ptuj – Markovci – Gorišnica – Cirkulane

Vir: http://www.di.gov.si/si/delovna_podrocja_in_podatki/ceste_in_promet/podatki_o_prometu/

Generalni skupni cilj na področju kolesarskega prometa je naslednji:

- **povečanje deleža potovanj s kolesom za vse namene potovanja na 20 % do konca leta 2021**

o **KAZALNIK:** delež potovanj s kolesom za vse namene potovanja

(izhodišča vrednost: 7 % v letu 2016 (vir: Anketa za splošno javnost, CPS 2016))

CPS MO Ptuj predvideva pet sklopov ukrepov, ki so časovno in finančno podrobneje opredeljeni v Akcijskem načrtu CPS MO Ptuj:

1. Dograditev kolesarskega omrežja
2. Izboljšanje obstoječe kolesarske infrastrukture
3. Izboljšanje pogojev za parkiranje koles
4. Izboljšave urejenosti in označitve kolesarskih površin ter promocija kolesarjenja
5. Odprava subjektivnih in institucionalnih razlogov, ki ljudi odvrčajo od kolesarjenja

Projekt bo prispeval k realizaciji ciljev strateškega stebra ukrepanja Celostne prometne strategije Mestne občine Ptuj, OPTIMALNEGA IZKORIŠČANJA POTENCIALOV KOLESARJENJA in bo prispeval k zadostitvi strateških ciljev Celostne prometne strategije in sicer specifično h kazalnikom delež potovanj s kolesom, obremenjenost prebivalcev s hrupom, ki ga povzroča promet, število preseganj mejnih dnevnih vrednosti delcev PM 10. Povečanje kolesarskega prometa bo tudi zmanjšalo

potrebo po avtomobilskemu prometu, kar bo vodilo k sproščanju mestnega jedra, zmanjšanju potrebe po parkiriščih starega mestnega jedra in bolj tekočemu prometu, posebej v prometnih konicah. Projekt Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Spodnjem Podravju je skladen s pravnimi in programskimi podlagami povabila razvojnim svetom regij za dopolnitev dogovora za razvoj regije – drugo povabilo.

2.2 Temeljni razlog za investicijsko namero

Trenutne razmere na področju pogojev za kolesarjenje v občinah Spodnjega Podravja niso dobre. Kolesarska infrastruktura se v zadnjih letih sicer izboljšuje (predvsem v sklopu novogradenj in rekonstrukcij cest), a še vedno ostaja nekaj osnovnih kategorij problemov:

- **Kolesarska infrastruktura, ki bi povezovala naselja in sosednje občine z mestnim središčem med seboj** (sploh) ne obstaja;
- **Kolesarska infrastruktura med sabo ni povezana** (sklenjena);
- **Uporabna vrednost obstoječe infrastrukture je pogosto slaba** (nezadostne dimenzije, ovire, poškodovana vozna površina, prometno varnostna tveganja, neustrezna signalizacija).
Največje pomanjkljivosti obstoječe že izgrajene kolesarske infrastrukture so primerljive s pomanjkljivostmi v številnih drugih mestih in občinah po Sloveniji:
- **Dotrajana vozna površina;**
- **Neustrezne klančine**, ki je bodisi preozka, prestrma ali pa z nevarnimi robniki;
- **Ozka vozna površina**, ki še posebej pride do izraza kadar so v neposredni bližini kolesarske površine ovire ali objekti;
- **Nepovezan potek kolesarske površine**, kar se najpogosteje dogaja v križiščih, kjer so kolesarji vodeni skupaj s pešci;
- **Posredno vodenje skozi križišča**, kar poveča možnosti za nesreče, ker vozniki motornih vozil prej spregledajo kolesarje;
- **Ovirajoč objekt na vozni površini**, ki je lahko v obliki prometnega znaka, ulične razsvetljave, urbane opreme ali parkiranih vozil;
- **Konflikt s pešci**, ki pridejo še posebej do izraza, kadar so klančine na prehodih za pešce preozko spuščene ali kadar je kolesarska steza postavljena na ozek pločnik ali znotraj območja za pešce.

Z izgradnjo kolesarskih povezav bi kolesarjenje postalo zraven zdravega, ekološko prijaznejšega in finančno ugodnejšega tudi varno početje. Kolesarji so namreč poleg pešcev najbolj ranljivi udeleženci v prometu, za razliko od pešcev pa so kolesarjem namenjene površine v pomanjkanju. Z gradnjo regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Spodnjem Podravju, bi pripomogli k varnosti kolesarjev kot udeležencev v prometu. Najbolj prioriteta se zdi navezava izgradnje kolesarske povezave s Ptujem. Dolžina povezave je primerna za dnevno migracijo s kolesom in bo tako omogočala lažje migracijske pogoje za dnevna potovanja v občini, ta pa vključujejo vsa potovanja občanov na delo in izobraževanje, ter prav tako povezovanja turistično-poslovnih stikov.

2.3 Predmet investicije

Predmet in namen projekta je izgradnja regionalnih kolesarske povezave v Spodnjem Podravju (kolesarski odsek Ptuj – Markovci – Gorišnica – Cirkulane) za zagotavljanje dnevne mobilnosti med Ptujem kot regijskim središčem z izobraževalnimi, upravnimi, storitvenimi dejavnostmi, z zalednimi gravitacijskimi naselji in sosednjimi občinami. Smiselne, varne in udobne kolesarske povezave bodo zagotavljale zvezno povezavo središčnega mestnega naselja Ptuj s sosednjimi občinami, iz katerih potekajo dnevne migracije v središče regionalnega pomena. Kolesarske povezave se navezujejo na cilje Celostne prometne strategije Mestne občin Ptuj, ki je bila sprejeta v letu 2017. Kolesarska povezava Ptuj – Markovci – Gorišnica – Cirkulane vključujejo območje 4 občin v Spodnjem Podravju. Začetek kolesarske povezave je v naselju Ptuj, ki je mestno naselje Mestne občine Ptuj. V celotni operaciji se skupaj na odseku Ptuj – Markovci – Gorišnica – Cirkulane predvidena vzpostavitev 16 km kolesarskih povezav.

Mestna občina Ptuj kot nosilka operacije namerava z gradnjo regionalnih kolesarskih povezav vzpostaviti celovito mrežo le teh, ki bodo povezale ključne generatorje dnevnih potovanj iz zalednih naselij in občin v regijsko središče Ptuj za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v občini in v Spodnjem Podravju. Z ureditvijo regijskih kolesarskih povezav želimo:

- tam, kjer kolesarske povezave ne obstajajo, te vzpostaviti
- na obstoječih kolesarskih povezavah odstraniti ovire
- postaviti in zarisati ustrezno signalizacijo.

Z ureditvijo primerne infrastrukture za trajnostno mobilnost bomo zagotovili njeno uporabnost in možnost izbire trajnostnih oblik prevoza prebivalcev, ki dnevno gravitirajo v/iz regijsko/ega središče/a Ptuj. Pri zasnovi kolesarske mreže, ki so predmet operacije so sodelovali načrtovalci prometne infrastrukture iz posameznih občin partneric. Upoštevana je varnost in atraktivnost povezav med ključnimi lokacijami v posamezni občini in kakovost le-teh.

PREDVIDENE KOLESARSKE POVEZAVE:

kolesarski odsek Ptuj – Markovci – Gorišnica – Cirkulane

Nosilec projekta DRR: Mestna občina Ptuj

Partnerji projekta: občina Markovci, občina Gorišnica, občina Cirkulane

2.4 Cilj investicije

Cilj projekta je vzpostaviti smiselne, varne in udobne regijske kolesarske povezave za potrebe dnevne mobilnosti prebivalcev Mestne občine Ptuj in Spodnjega Podravja.

Oblikovanje in izvajanje ustreznih infrastrukturnih pogojev za trajnostno mobilnost bo prispevalo k spremembi potovalnih navad v občinah Spodnjega Podravja. S prehodi iz individualne rabe osebnega avtomobila na bolj trajnostne oblike prevoza (JPP, kolesarjenje, hoja, souporaba avtomobila, skupna

raba avtomobila,...) bomo znižali eksterne stroške prometa na ravni mesta in regije. Na daljši rok se bo znižal tudi odstotek družinskih in javnih izdatkov za mobilnost. Z investicijo bomo pripomogli k reševanju strateških izzivov in ciljev Celostne prometne strategije Mestne občine Ptuj, izhajajoč iz vizije razvoja prometa Mestne občine Ptuj:

»PoTUJ privlačno, aktivno in trajnostno«

3 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN PREDLOGI REŠITEV

3.1 Opredelitev osnovnih tehnično-tehnoloških rešitev v okviru investicije

V sklopu projekta (DRR) Gradnja regionalne kolesarske povezave Ptuj – Markovci – Gorišnica – Cirkulane so vključene štiri (4) občine na območju Spodnjega Podravja, ki bodo povezali ključne generatorje dnevnih potovanj iz zalednih naselij v regijsko središče Ptuja za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Spodnjem Podravju. V projekt so vključene občina Markovci, Gorišnica, Cirkulane in kot regijsko središče Mestna občina Ptuj.

3.2 Opis in grafični prikaz lokacije

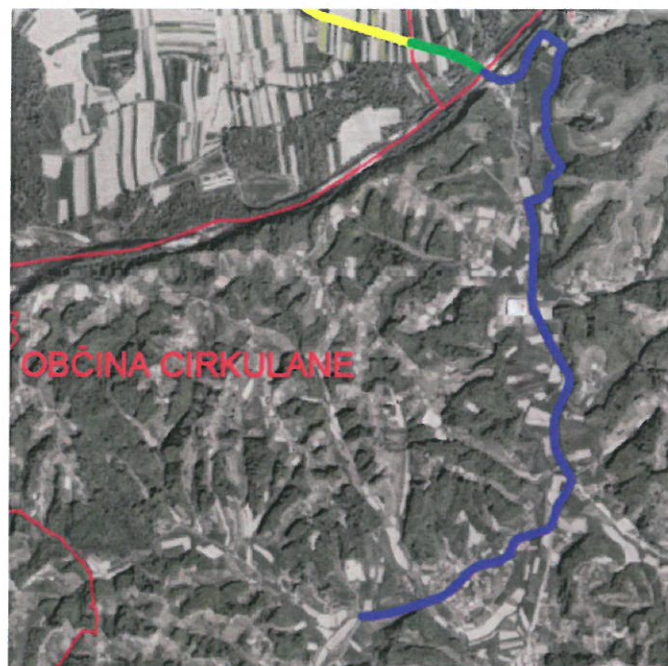
Območje in kolesarske povezave za izvedbo projekta Gradnja regionalne kolesarske povezave Ptuj – Markovci – Gorišnica – Cirkulane je prikazano na spodnji sliki.



Slika 6: Prikaz območja izvajanja projekta in potek kolesarske povezave na območju posamezne občine

V nadaljevanju je so napisani predlogi rešitev za odsek na območju občine Cirkulane, ki je predmet projektne naloge (obarvan modro).

3.3 Odsek CIRKULANE



Slika 7: Karta poteka kolesarskega odseka Cirkulane

Tabela 1: Predvidena izvedba kolesarskih poti na odseku CIRKULANE

Z.št.	odsek	Dolžina [km]	
1	MOST ČEZ DRAVO (ureditev kolesarske povezave je predvidena ob rekonstrukciji mostu) R1 228, odsek 1291 Spuhlja-Zavrč od začetne stacionaže: 8200 m do končne stacionaže: 8440 m	0,24	Označitev souporabe voznega pasu
2	Od križišča R1 228/ 1291-Spuhlja – Zavrč in R3 962/ 6223-Borl - Cirkulane – Meje do križišča R1 228/ 1291-Spuhlja – Zavrč in LC 102081-Borl-Zavrč	0,37	Izgradnja enostranske dvosmerne kolesarske steze minimalne širine 2,5 m na desni strani vozišča v smeri Cirkulan in Zavrča
3	Ob LC 102081-Borl-Zavrč od stacionaže 0+0 km , do 0+0,16 km	0,16	Izgradnja enostranske dvosmerne kolesarske steze minimalne širine 2,5 m na desni strani vozišča v smeri stacionaže Brv za kolesarje in pešce čez potok Belo.
4	odcep JP 602791 odsek BORL-MIHELAČ-Dolane,	1,097	Kolesarska pot min. širine 3,0 m Brv za kolesarje in pešce čez potok Belo.

5	R3 962/ 6223-Borl - Cirkulane – Meje od km 0+862 do km 2+500	1,638	Izgradnja enostranske dvosmerne kolesarske steze minimalne širine 2,5 m na levi strani vozišča v smeri stacionaže
			Brv za kolesarje in pešce čez potok Belo.
6	R3 962/ 6223-Borl - Cirkulane – Meje od km 2+500 do km 2+905 – NI PREDMET RAZPISA	0,505	Izgradnja enostranske dvosmerne kolesarske steze minimalne širine 2,5 m na levi strani vozišča v smeri stacionaže
7	LC 456251-Leskovec-Cirkulane od km 4+926 do km5+910	0,984	Označitev souporabe voznega pasu
8	LC 456251-Leskovec-Cirkulane od km 4+570 do km 4+926	0,356	Izgradnja enostranske dvosmerne kolesarske steze minimalne širine 2,5 m na levi strani vozišča v smeri stacionaže
SKUPAJ dolžina		5,35	
Skupaj PZI		4.845	

Za posamezno traso lahko projektant predlaga tudi drugačno rešitev, vendar mora le-ta zagotavljati varnost vseh udeležencev v prometu ob upoštevanju ekonomičnosti rešitve. Potrditi jo mora naročnik.

4 OBSTOJEČA RAZPOLOŽLJIVA DOKUMENTACIJA

V nadaljevanju je navedena projektna dokumentacija, ki so jo predhodno pridobile posamezne občina. Projektant mora pri projektiranju upoštevati že obstoječo projektno dokumentacijo za posamezno občino in odsek.

Občina Cirkulane je predhodno pridobila projektno dokumentacijo

- **ureditev prometnic za odvijanje kolesarskega projekta po kolesarskem parku HALO SI ZA BIKE**, ki ga je izdelal TMD INVEST d.o.o., PZI, št. projekta 23017-16-C/SZ
- **projektna naloga št. 37165/18/2018 z dne 29.10.2018 za izdelavo Idejne zasnove (IZP) in projekta za izvedbo PZI ureditve avtobusnih postaj in križišč N R3-692/6223 Borl Cirkulane Meje. Ter enostranske kolesarske poti**, ki jo je izdelal DRSI

Gradbeno dovoljenje je potrebno pridobiti za odseke, kjer se gradi kolesarska steza kot novogradnja. Gradbeno dovoljenje ni potrebno pridobivati, kjer dela spadajo med investicijsko vzdrževalna dela v javno korist.

Vsa obstoječa razpoložljiva dokumentacija bo izbranemu projektantu na voljo po uveljavitvi pogodbe za projektiranje.

5 SMERNICE, UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV ZA IZDELAVO PROJEKTA

Projektant mora pri svojem delu upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.

Upoštevati je potrebno Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18)

Projektant mora upoštevati tudi Smernice za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih, Ministrstvo za infrastrukturo, avgust 2017 in Infrastruktura za pešce, Splošne usmeritve, Ministrstvo za infrastrukturo, avgust 2017.

Upoštevati je potrebno pogoje DRUGGEGA POVABILA DOPOLNJENO IN PREČIŠČENO BESEDILO ŠT. 3. oz. SPREMEMBE DRUGEGA POVABILA RAZVOJNIM SVETOM REGIJ ZA DOPOLNITEV DOGOVORA ZA RAZVOJ REGIJ

http://www.mgrt.gov.si/si/kako_do_sredstev/javni_pozivi/

V popisih del s projektantsko oceno stroškov je potrebna delitev na upravičene in neupravičene stroške glede na določila javnega povabila.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo za Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

6 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA K PROJEKTU

Izdelovalec projektne dokumentacije mora na podlagi pooblastila investitorja s strani upravljavca državne ceste ali občinskih cest za posamezne občine, zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in soglasja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.

V projektu je potrebno povzeti pridobljene projektne pogoje, mnenja oz. soglasja, ki jih bodo podali vsi pristojni soglasodajalci in opisati, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta.

V primeru, da izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni. V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

Projektant izdelava projektno nalogo, kjer Direkcija RS za infrastrukturo nastopa v vlogi soglasodajalca in pridobi soglasje Direkcije RS za infrastrukturo in vsa ostala potrebna soglasja, mnenja od vseh soglasodajalcev.

7 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

Pri projektiranju je potrebno upoštevati pridobljene projektne pogoje, poleg omenjenega mora upoštevati tudi Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Cirkulane (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 22/14).

V projektu, ki se ga odda v postopek recenzije morajo biti vsi projektni pogoji in soglasja. V primeru molka, je potrebno k projektu priložiti dokazilo (vročilnico), da je bilo za soglasja zaproseno vsaj 30 dni (za vodno soglasje vsaj 60 dni) pred oddajo projekta v postopek recenzije. V nasprotnem primeru se smatra, da je projekt za v recenzijo nepopoln in bo iz formalnih razlogov zavrnjen.

7.2 Podloge za projektiranje

Za potrebe projektiranja je potrebno izdelati geodetski načrt potrjen s strani odgovornega inženirja geodezije.

Geodetski načrt v območju predvidene ureditve ceste, pločnikov in kolesarske steze mora biti izdelan v ustreznem merilu, v državnem koordinatnem sistemu in mora zajeti širše območje.

Geodetski načrt je zaradi točnosti predvidenih rešitev potrebno dopolniti v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu, da vsebuje ustrezne podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbeno inženirskih objektih, rabi zemljišč, obstoječi infrastrukturi in podatke o zemljiških parcelah.

Obvezna priloga geodetskega načrta je certifikat geodetskega načrta.

Posneti je potrebno tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča.

Prečne profile je potrebno prikazati na max. 20 m (po potrebi zgostiti) in to na trasi obravnavane ceste in na vseh pomembnejših priključnih cestah do priključitve na obstoječe stanje.

7.3 Smernice za projektiranje

1. *Geološko – geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd.*

Za celotno traso je potrebno izdelati geološko-geomehansko poročilo, geotehnično poročilo ter Elaborat voziščne konstrukcije. Projektant mora opraviti terenske raziskave, predložiti program

terenskih meritev, podatke o času in natančnih mikrolokacijah opravljanja meritev, fotodokumentacijo. Mikrolokacije terenskih raziskav morajo biti na primernih grafični podlagi. Pridobitev soglasij lastnikov zemljišč, na katerih se bodo vršile raziskave, je naloga izdelovalca projekta. Morebitno škodo, ki ne bo nastala zaradi malomarnega dela izvajalca, bo poravnal naročnik projekta po opravljenem delu in na osnovi uradne cenoitve.

2. Pokrovi jaškov v vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

3. Priključki, Križišča

Na osnovi Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste je potrebno obdelati vse priključke, deviacije, dovoze in uvoze do kmetijskih površin, javnih objektov in stanovanjskih hiš v območju obdelave obravnavane gradnje pločnika in kolesarske steze ali večnamenske poti. Uvozne radije je prilagoditi merodajnim vozilom. Zavijalne loke je potrebno preveriti z dinamičnimi traktrisami merodajnega vozila. Merodajno vozilo oceni projektant glede na promet na priključku oz. glede na podatke, ki jih pridobi na občini.

Hišni uvozi naj se izvedejo v enotni širini 3 m - 5 m v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste.

4. Avtobusna postajališča

V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno vsa obstoječa in predvidena avtobusna postajališča v skladu z veljavnim s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih ustrezno urediti in projektne rešitve uskladiti s potekom kolesarske povezave.

5. Ukrepi za umirjanje prometa.

Preučiti je potrebno smiselnost uvedbe ukrepov za umirjanje prometa in smiselno uporabiti tehnične specifikacije s tega področja.

6. Odvodnjavanje

Na celotnem območju obdelave predvidene ureditve posameznih odsekov kolesarskih povezav je potrebno odvodnjavanje urediti celovito. Prikaz odvodnjavanja na ustrezen grafični podlogi. Sistem odvodnjavanja je potrebno uskladiti z Uredbo o emisiji snovi pri odvodnjavanju padavinske vode z javnih cest.

7. Katastrski elaborat

Izdelati je potrebno katastrski elaborat na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljššan zemljiški kataster. Izdelava Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljššan zemljiški kataster, ni predmet te projektne naloge in ga projektant prevzame ob uvedbi v delo s strani naročnika.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m²)
- površina za cesto (v m²)
- površina za pločnik (v m²)
- površina za kolesarsko stezo (v m²)
- površina (v m²) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m²) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m²) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m²)
- ostanek površine zemljišča (v m²)
- navedba etape gradnje.

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.

V katastrski situaciji je potrebno vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

V primerih ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je potrebno ovrednotiti in prikazati v tabelarični obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov infrastruktura@cirkulane.si poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

PRED PODAJO PROJEKTOV IZP (IDZ) V SOGLASJA SE DAJO PROJEKTI (KATASTRSKA SITUACIJA Z NAVENIMI PARCELNUIMI ŠT. IN POVRŠINAMI PREDVIDENIH POSEGOV) V PREGLED NAROČNIKU, DA SE PREVERI MOŽNOST ODKUPA (V PRIMERU NEZMOŽNOSTI SE POIŠČE DRUGA MOŽNOST KOLESARSKE POVEZAVE).

c) načrt parcelacije

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- **tabelo zakoličbenih/lomnih točk**, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji

8. *Projektna naloga*

Vzorec projektne naloge za izdelavo projektne dokumentacije, kjer Direkcija RS za infrastrukturo nastopa v vlogi soglasodajalca.

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

9. *Varnostni načrt.*

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

10. *Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki.*

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki. V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

11. *Presoja prometne varnosti*

Za odseke kolesarske povezave, ki ne potekajo po ločeni kolesarski površini, mora izbrani projektant pridobiti presojo prometne varnosti za kolesarski promet s strani licenciranega presojevalca varnosti cest. V okviru projekta morajo biti izvedeni vsi ustrezni fizični ukrepi umirjanja prometa na teh odsekih povezav, v kolikor jih določi presojevalec.

12. *Načrt cestne razsvetljave*

Izdelati je potrebno projekt PZI cestne razsvetljave. Predvideti je potrebno ureditev obstoječe cestne razsvetljave in izgradnjo nove, kjer bo to potrebno. Preveriti je potrebno ustreznost obstoječe cestne razsvetljave. Za vse neustrezne komponente (kandelabre, svetilke,...) naj se predvidi zamenjava z novimi.

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201 in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

Za cestno razsvetljavo je potrebno v sklopu izdelave projekta predvideti priključek na elektro energetska omrežje in pridobiti soglasje za priključitev.

13. *Načrt predstavitve in zaščite vodov javne infrastrukture*

Predmet PZI je tudi izdelava načrtov predstavitve in zaščite vodov javne infrastrukture na predmetnem območju, ki jih lahko zahtevajo pristojni soglasodajalci oz. mnenjedajalci.

Na podlagi pridobljenih projektnih pogojev oz. soglasij je potrebno izdelati potrebne projekte PZI zaščite oz. predstavitev, ter nanje pridobiti vsa potrebna soglasja

14. Hidrološko - hidravlični elaborat

Za potrebe dimenzioniranja premostitvenih objektov, prepustov in meteorne kanalizacije v območju obdelave in odvodnjavanja kolesarske poti je treba izdelati hidrološko hidravlični elaborat. Posebno pozornost je potrebno nameniti odvodnjavanju zalednih in meteornih voda.

V okviru pridobitve vodnega mnenja bo potrebno zadostiti pogojem iz vodne informacije. Izdelati bo potrebno ustrezne strokovne podloge, ki bodo zahtevane v vodni informaciji in bodo potrebne za pridobitev vodnega mnenja na podlagi veljavne zakonodaje kot na primer »Pravilnik o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja« in »Uredba o pogojih in omejitvah za izvajanje posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja«.

V skladu z zahtevami vodne informacije in veljavne zakonodaje bo potrebno za premostitvene objekte in prepuste izdelati hidravlično – hidrološko analizo, ter na njeni osnovi in osnovi potrebnih strokovnih podlag za obstoječe in predvideno stanje dokazati, da predviden poseg ne poslabšuje obstoječega stanja. V primeru poslabšanja obstoječega stanja bo potrebno pripraviti tudi ustrezne projektne rešitve omilitvenih ukrepov in izdelati ustrezne strokovne podlage z upoštevanjem omilitvenih ukrepov.

Pri izdelavi strokovnih podlag je potrebno upoštevati vso veljavno zakonodajo, kot na primer »Pravilnik o metodologiji za določanje območij, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja, ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede ogroženosti«.

Dokumentacija mora biti izdelana tako, da bodo upoštevani vsi projektni pogoji DRSV ter bo nanjo mogoče pridobiti pozitivno mnenje.

15. Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča.

16. Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

Izdelati je potrebno načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje, vključno s popisom del in projektantskim predračunom. Projektant mora na podlagi števila prometa (po potrebi mora projektant zagotoviti štetje prometa) ob dnevnih konicah določiti ali je semaforizacija potrebna, ali ne, izdelati potrebne izračune itd.. Elaborat investitorju služi za oceno stroškov prometne ureditve med gradnjo. Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

Če je možno naj se načrtuje rekonstrukcije premostitvenih objektov in prepustov tako, da bo cesta v večini časa normalno prevozna z občasnimi zaporami polovice cestišča (izmenični enosmerni promet). Natančno je potrebno opisati posamezne faze gradnje vključno s prometno ureditvijo v posameznih fazah.

Projektne rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost obstoječih cest med gradnjo. V kolikor ta ni možna in je za čas gradnje potrebno predvideti obvoz, je potrebno v popis del predvideti tudi oceno stroškov izvedbe in sanacije obvoza.

17. Predračunski elaborat.

V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun.

Celoten popis del in predračunski elaborat je v osnovi potrebno ločiti:

- za gradnjo državne ceste (rekonstrukcije, ipd.) v skladu s 47. členom Zakona o cestah ali
- za gradnjo obvozne ceste (novogradnje) v skladu z 48. členom Zakona o cestah ali
- za gradnjo kolesarskih povezav z 49. členom Zakona o cestah ob uporabi 62. člena Zakona o cestah.

V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije.

Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest.

V predračunu se navede datum veljavnosti cen.

18. Posebni pogoji za izvedbo.

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

7.4 Planska doba

Izdelovalec projektne dokumentacije mora upoštevati plansko dobo v skladu z veljavnim Pravilnikom o projektiranju cest.

7.5 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil ceste mora biti prilagojen zahtevam Pravilnika in smiselno usklajen z normalnim prečnim profilom ceste na preostalih že izvedenih odsekih. V projekt se priloži tipske prečne profile za vse odseke cest.

8 RECENZIJA

Za potrebe recenzije bo projektant dostavil 3 izvode projektne dokumentacije v recenzijo na Direkcijo RS za ceste, kjer Direkcija RS za infrastrukturo nastopa v vlogi soglasodajalca.

Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah vseh recenzentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.

Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti (pozitivno) izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.

Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti občini končni PZI - **4 izvode** »Gradnja regionalne kolesarske povezave Ptuj – Markovci – Gorišnica – Cirkulane na območju občine Cirkulane«, v papirnati obliki in na 4 zgoščenkah ali na zunanem pomnilniškem ključu USB v digitalnem zapisu.

Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzije in/ali naročnika.

Na zgoščenkah ali USB se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:

- Tekst v formatu .doc in .pdf,
- Risbe v formatu .dwg in tudi v formatu .pdf,
- Popis del in predračun v formatu .pdf in .xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)

Vsi dokumenti morajo biti v nezaklenjeni obliki.

9 POSEBNI POGOJI ZA IZVEDBO

Projektant izdelava elaborat vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje.

Po uveljavitvi pogodbe se določijo prioritete odsekov v občini Cirkulane za projektiranje.

V popisih del s projektantsko oceno stroškov je potrebno upoštevati delitev na upravičene in neupravičene stroške glede na določila javnega povabila.

Projektant preveri vse (začete projekte, namere o izvedbi projektov, projektne naloge, idejne zasnove, izvedbene načrte in drugo) v obravnavanem območju na vseh državnih in občinskih cestah.

Pri gradnji vozišča ceste se recikliran asfaltni granulati (rezkanec), ki je nastal ob obnovi te ceste ali je iz drugega vira, uporabi prioriteto za proizvodnjo novih bituminiziranih zmesi, podredno pa zlasti za plasti, stabilizirane s hidravličnim ali bitumenskim vezivom, tampon (vključno z bankinami), posteljico, nasipe ter zasipe, in sicer v količini, ki je potrebna.

V projektni dokumentaciji za obnovo ceste mora biti predvidena vrsta in količina materialov, ki bodo nastali pri obnovi in so primerni za recikliranje ali ponovno uporabo, in način njihovega recikliranja ali ponovne uporabe v posameznih elementih ceste, ki se obnavlja.

Projektna dokumentacija za obnovo ceste mora predvideti vrsto in količino materialov, ki bodo nastali pri obnovi in so primerni za recikliranje ali ponovno uporabo, in način njihovega recikliranja ali ponovne uporabe v posameznih elementih ceste, ki se obnavlja.

10 SPECIFIKACIJA PONUDBE

Ponudbo za izdelavo projektne dokumentacije je potrebno specificirati po naslednjih postavkah:

1.	Izdelava geodetskega načrta s certifikatom za potrebe projektiranja
2.	Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije (Geološko geomehansko poročilo)
3.	Izdelava IZP (IDZ) za pridobitev projektnih pogojev
4.	Izdelava PZI ureditve regionalnih kolesarskih povezav za vsak odsek in posamezno občino sodelujočo v projektu. V popisih del s projektantsko oceno stroškov je potrebna delitev na upravičene in neupravičene stroške glede na določila javnega povabila
5.	Katastrski elaborat s seznamom posegov po posameznih zemljiških parcelah (v m ²) na območju vsake občine sodelujoče v projektu
6.	Projektantski popis s predračunom za gradnjo regionalne kolesarske povezave Ptuj – Markovci – Gorišnica – Cirkulane na območju občine Cirkulane
7.	Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki
8.	Projektna naloga (soglasodajalec DRSI)
9.	Načrt cestne razsvetljave
10.	Presoja prometne varnosti
11.	Hidrološko - hidravlični elaborat
12.	Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča
13.	Načrt predstavitve in zaščite vodov javne infrastrukture
14.	Projekt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje (Varnostni načrt, Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje)
15.	Pridobivanje projektnih pogojev, mnenj k projektni dokumentaciji in <u>vseh</u> potrebnih soglasij
16.	Drugi dokumenti (dokumentacija, ki ni zajeta v zgornjih postavkah in je določena z Projektno nalogo)
17.	Koordinacija 40 ur

V ponudbenem predračunu mora biti upoštevan davek na dodano vrednost.

11 ROK IZVEDBE PROJEKTA

Rok za izdelavo projektne dokumentacije IZP (IDZ) v celoti je **30 dni** od uveljavitve pogodbe. IZP (IDZ) projektna dokumentacije se pošlje vsem soglasodajalcem za izdajo mnenj, soglasij in v potrditev naročniku.

Od potrditve naročnika teče rok za izdelavo končne PZI projektne dokumentacije, ki mora biti predana naročniku **najkasneje do 15.1.2020.**